

Protectrail Infoday

Mercredi 4 mai 2011

Opening speech : Jean Pierre Loubinoux Director General UIC

The stakeholders vision on railway security

Mesdames Messieurs

Il y a 7 mois, presque jour pour jour, j'accueillais ici à l'UIC le kick off meeting de cet important projet européen.

Je ne vais donc pas répéter ce que j'avais dit alors mais je voudrais ré insister sur l'importance que je donne à ce projet et à la journée d'aujourd'hui.

En matière de sûreté, peut être plus encore que dans d'autres domaines du transport, on ne règlera pas les problèmes de demain avec les solutions d'hier et d'aujourd'hui.

L'actualité vient une fois de plus rappeler la réalité de la menace, cette fois au Maroc avec l'attentat de Marrakech, ville où nous avons tenu le congrès sûreté de mars 2009.

La recherche, l'invention, l'innovation sont les conditions indispensables de notre progrès en matière de protection de nos clients, de nos personnels et de nos biens et installations, même si en période de difficultés ou de crise économique telle que nous les connaissons, la tendance naturelle peut être de privilégier la réaction de court terme, au demeurant indispensable, sur l'investissement et la démarche de fond de long terme.

Dans cette démarche la priorité doit être donnée, et c'est une des richesses de Protectrail, à l'expression des besoins réels des entreprises ferroviaires. De nombreuses technologies existent, développées par leurs producteurs de manière autonome ou pour les besoins d'autres secteurs. Elles doivent évoluer pour s'adapter aux spécificités ferroviaires. Pour cela la mise en avant des ends users ferroviaires, qu'ils soient entreprises ou partenaires des autorités publiques nationales ou des organisations internationales, est essentielle et elle est réalisée dans Protectrail, puisque les évaluateurs de la Commission européenne ont retenu cet aspect. Nous devons développer notre capacité de maîtrise d'ouvrage face à des maitres d'œuvre qui développent leurs solutions industrielles.

N'oublions pas en outre qu'aussi sophistiquées de les technologies peuvent être, leur vocation est de fournir aux hommes les meilleures informations et aides à la prise de décision dans un contexte légal et administratif existant. A côté du développement des technologies adaptées nous devons aussi mettre l'accent sur la formation des hommes (et des femmes) et la prise en compte des facteurs humains, et nous devons demander à nos partenaires institutionnels de mettre en place le cadre institutionnel nécessaire dans le respect des libertés individuelles et de la privacy. La balance entre sûreté collective et liberté individuelle doit rester au cœur des débats.

Dans ce cadre je suis très heureux d'accueillir ce premier infoday car c'est la vocation de l'UIC de développer les travaux, réflexions, réponses, partenariats ...au service de ses membres ferroviaires dans une worldwide dimension incluant les spécificités européennes.

Dans Protectrail l'UIC est impliquée à plusieurs niveaux mais particulièrement au niveau de la définition des besoins, au niveau des scénarios de menaces, au niveau de la dissémination des informations et le fait de tenir dans les locaux de l'UIC la première réunion importante de diffusion de l'information me paraît essentielle.

Cette première réunion est centrée sur la définition des besoins et demandes des entreprises ferroviaires et l'UIC y est donc particulièrement dans son rôle.

Elle doit se terminer par la préparation de la mise en place des advisory boards par métier , chargés de veiller à ce que les objectifs du projet soient pleinement respectés, et en même temps de permettre aux structures ou entreprises intéressées qui n'ont pas pu être au cœur du projet de s'y associer à un autre niveau. Ces advisory boards doivent jouer un rôle essentiel et je souhaite qu'ils puissent refléter toutes les sensibilités et prendre en compte tous les points de vue.

Je ne voudrais pas prolonger cette séance trop longtemps mais laisser la place sans attendre au travail concret sur l'expression des besoins de la communauté ferroviaire. Nous avons voulu placer cette séance un jour où les membres européens de l'UIC sont présents pour pouvoir diffuser plus largement l'information et susciter le maximum d'intérêt.

Pour ma part je veillerai à accompagner au mieux le développement de Protectrail pour qu'il réponde pleinement à sa vocation, la nature des sujets auxquels il s'adresse l'exige.

...Et par ailleurs j'espère retrouver rapidement certains d'entre vous dans le lancement de notre deuxième projet de recherche sûreté sécurité, Restrail, que la division sûreté de l'UIC, coordinatrice du projet, va négocier à Bruxelles après demain.

Je vous remercie